

Vlada FBiH razmotrila
Informaciju o stanju u ŽFBiH

Dr. J. Ludewig, izvršni direktor CER-a:
Razmotriti mogućnost formiranja holding kompanije

E. Rizvanović: Smanjen intenzitet otuđenja imovine

Naša imovina u ex ZJŽ

Zaštitari u novim uniformama

Na osnovu člana 19. stav 4. Zakona o Vladi Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 1/94, 8/95, 58/02, 19/03, 2/06 i 8/06), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine na 115. sjednici održanoj 27.8.2009. godine, razmotrila je Informaciju o stanju u JP Željeznice Federacije BiH, d.o.o. Sarajevo sa prijedlogom mjera i zaključka Vlade Federacije i donijela

ZAKLJUČAK

1.Vlada Federacije prihvata Informaciju o stanju u JP Željeznice Federacije BiH, d.o.o. Sarajevo i zadužuje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i nadležna ministarstva, Nadzorni odbor i Upravu Željeznica da svojim aktivnostima i mjerama osiguraju prevladavanje postojeće složene situacije, kako bi se održao kontinuitet poslovanja ovog infrastrukturnog sistema i javnog preduzeća Federacije.

2.Vlada Federacije podržava aktivnosti koje preduzima Nadzorni odbor u cilju stabilizacije stanja u JP Željeznice Federacije BiH, d.o.o. Sarajevo i nalaže da pripremi i preduzme sve zakonske mjere potrebne za održavanje funkcije ovog infrastrukturnog sistema, uključivo i mjere kadrovskog karaktera. U pogledu ostavke Generalnog direktora, Vlada Federacije će se izjasniti kada Nadzorni odbor o tome donese odluku.

3.Vlada Federacije stoji na stanovištu da se troškovi poslovanja, uključivo i troškovi zaposlenih, moraju svesti na nivo ostvarenih prihoda iz transporta i iz Budžeta Federacije. Obzirom na pad obima prevoza roba u 2009. godini, te smanjenje učešća Budžeta Federacije u finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja, Vlada Federacije zadužuje Nadzorni odbor da u okviru svojih nadležnosti osigura da Uprava Željeznica Federacije preduzme slijedeće mjere:

- (1) provede bez oklijevanja utvrđeni Program ušteda na svim materijalnim troškovima uključivo i svođenje troška radne snage u nužni okvir koji omogućavaju prihodi,
- (2) zamrzne prijem novih zaposlenika, obzirom na evidentni višak zaposlenih,
- (3) razmotri opravdanost zadržavanja radnog odnosa zaposlenika primljenih na određeno vrijeme raspoređujući na te poslove ostale zaposlenike i tako izvrši uštede,
- (4) odmah penzioniše sve zaposlenike koji su za to stekli uslov po bilo kom osnovu, uključivo beneficirani staž iz radnog odnosa i učešća u ratu, te ponude povoljne uslove za odlazak u penziju onima koji to žele i koji nisu nužni za proces rada,
- (5) na najpovoljniji zakonit način riješi problem invalida rada, posebno iz razloga što se do kraja godine očekuje porast njihovog broja na preko 100 zaposlenih.

4.Vlada Federacije zadužuje Nadzorni odbor da Uprava Željeznica Federacije odmah pristupi pripremi novog Pravilnika o radu kojim će se racionalizovati organizacija ovog javnog preduzeća, posebno u organizaciji i sigurnosti saobraćaja i zajedničkim poslovima utvrditi primjerena racionalna sistematizacija radnih mjesta i izvršiti vrjednovanje rada uz striktno poštovanje stručne spreme i uklanjanje neopravdanih dodataka, primjereno uslovima u kojima posluju Željeznice Federacije i pozitivnoj primjeni zakonskih propisa i kolektivnog

ugovora. Izradu novog Pravilnika vršiti u stalnoj koordinaciji sa menadžmentom i sindikatima.

5. Polazeći od procjene da su zbog složene situacije u Željeznicama Federacije mogući novi štrajkovi, Vlada Federacije smatra da su oni u ovim uslovima krajnje štetni za očuvanje kontinuiteta poslovanja ovog javnog preduzeća i socijalnog statusa zaposlenih, kao i za Federaciju u cjelini, jer mogu ugroziti poslovanje velikih sistema i nanijeti ozbiljne štete. Zato Vlada Federacije poziva zaposlene i sindikate da pojačanim radom, zajedničkim naporima, štednjom u svim segmentima a najviše u troškovima radne snage, a ne štrajkom podrže nastojanja Nadzornog odbora i Uprave Željeznica Federacije na prevladavanju teškog stanja u JP Željeznice Federacije BiH, d.o.o. Sarajevo.

6. Vlada Federacije zadužuje Nadzorni odbor da Uprava Željeznica Federacije pripremi i provede mjere nužne za održavanje procesa rada i sigurnosti željezničkog saobraćaja, kako bi se osiguralo ostvarivanje infrastrukturnih funkcija ovog sistema i izvršavanje ugovorenih obaveza prema komitentima, u slučaju štrajka obezbijedi ekonomski minimum procesa rada, uključivo prijevoz tereta za strateške partnere i elektroenergetski sistem, te zaštitu sredstava, objekta i imovine Federacije.

7. Za slučaj poremećaja u poslovanju Preduzeća i izglednog nanošenja ozbiljnih šteta imovine i interesima Federacije, Nadzorni odbor će Vladi Federacije pripremiti, pozivajući se na član 35. Zakona o Željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine, mjere kojim će „osigurati uvjete za nesmetano funkcionisanje rada Preduzeća, kao što su: promjena unutrašnje organizacije Preduzeća, ograničenja u pogledu raspolaganja određenim sredstvima onemogućavanje nesavjesnog vršenja upravljačkih funkcija, zaštita od društveno štetnih pojava i onemogućavanje zloupotreba“.

Nadzorni odbor za ovaj slučaj može predložiti da Vlada Federacije preduzme i druge mjere utvrđene zakonom, uključivo uvođenje radne obaveze i značajno smanjenje zaposlenih.

8. Vlada Federacije zadužuje Nadzorni odbor da Uprava Željeznica Federacije organizuje dodatne aktivnosti na naplati potraživanja, a za potraživanja od strateških partnera iz drugih zemalja traži da se na tome angažuju i odgovarajući državni organi i DKP, kako bi se dodatnom naplatom ublažila složena finansijska situacija u Željeznicama Federacije.

9. Vlada Federacije obavezuje Nadzorni odbor i Upravu Željeznica Federacije da u rješavanju složene situacije u JP Željeznice Federacije BiH, d.o.o. Sarajevo u svim slučajevima postupaju zakonito, u skladu sa pozitivnim propisima, Statutom društva i normativnim aktima.

10. Vlada Federacije zadužuje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija da prati situaciju u Željeznicama Federacije i preduzima odgovarajuće mjere iz svoje nadležnosti u cilju iznalaženja rješenja za probleme sadržane u ovoj Informaciji, uključivo i štrajk.

Dr Johannes Ludewig sa željezničkim sektorom u BiH



Ludewig je posjetio i Direkciju ŽFBH

Preporuka: postanite veći nego što jeste

Predsjedavajući Zajednice evropskih željeznica (CER) Dr Sarajevu sa predstavnicima Vlade FBiH, na čiji poziv je doputovao, predstavnicima resornih ministarstava FBiH i RS i predstavnicima željezničkog sektora u BiH. Tom prilikom razmatrana je cjelokupna situacija u evropskim željeznicama koja je nastala pod uticajem globalne ekonomske krize, što se odrazilo na pad prijevoza u putničkom i, naročito, teretnom saobraćaju.

Dr Ludewig je istakao da vlade mnogih evropskih zemalja i dalje ulažu u cestovni saobraćaj više nego u željezničku infrastrukturu, što dodatno pogoršava stanje u željeznicama i stvara mnoge probleme u vezi sa okolišem i zagađivanjem klime. Analizirajući aktuelnu situaciju u bh. željezničkom sektoru i tendenciju razdvajanja operatora i infrastrukture, dr. Ludewig je kazao da evropsko iskustvo pokazuje da ne postoji specifičan model koji je dobar za sve. Naglasio je da je razdvajanje operatora i infrastrukture dobro ako se ostavi mogućnost formiranja holdinga. Također je istakao da je u Evropi zabilježen porast spajanja željezničkih kompanija: GySEV, njemačke željeznice su preuzele holandski i drumski Cargo, a nedavno su preuzele i najveću britansku kompaniju.

-Moja preporuka vama jeste da ne postanete manji nego što jeste, već da postanete veći. Ako ste premali, ne možete raditi sami. Istovremeno, ne možete uraditi ništa kao partner. Prvo obnovite svoju snagu, poboljšajte aktivnosti, modernizirajte svoje kapacitete i infrastrukturu. Evropska komisija ponekad preporučuje obrnut proces. Čineći to oni daju utisak da sve dolazi samo po sebi, ali ništa ne dolazi samo od sebe. Prije svega uradite svoju zadaću, napravite što konkurentniju kompaniju pa se takmičite. Ako sad otvorite novo tržište, druge kompanije će doći i preuzeti vam klijente. Željeznice ne treba transformirati radi transformiranja, već da bi bolje funkcionisale- rekao je dr. Ludewig. On je također istakao da je pitanje saradnje željeznica bivših jugoslovenskih republika, teže nego na drugim područjima, ali da bi bila šteta ako bi drugi razvijali biznis, a exYu željeznice zaostajale. S obzirom na to, dodao je Ludewig, da željeznice u ovom regionu predstavljaju kvalitetan i iskusan sektor, bila bi šteta ako sami ne iskoristimo pogodnosti ovog regiona, koridore V i X.

UIC-revizija putničkog saobraćaja na ŽFBH

Od 24. do 28. avgusta 2009. godine od strane UIC-a izvršena je revizija svih prodajno-obračunskih procesa u međunarodnom prijevozu putnika i prtljaga na željeznicama Federacije BiH. Reviziju je obavio UIC-revizorski tim koji su sačinjavali Antoaneta Galabova, glavni kontrolor i Clemens Gantert, kontrolor za tehnička pitanja. Težište revizije bilo je rezervacija mjesta, ručno i elektronsko izdavanje karata, prodaja i obračun, kontrola prihoda i kontrola centralnog magacina, FIP procedure, UIC baza podataka, međunarodno finansijsko poravnanje, te poznavanje i primjena međunarodnih propisa, prvenstveno UIC-a i CIT-a.

Nakon detaljne revizije, sačinjen je i obostrano potpisan izvještaj sa svim primjedbama i nedostacima. U izvještaju su precizirani rokovi do kojih se moraju otkloniti svi nedostaci i pismenim putem obavijestiti UIC.

UIC revizorski tim konstatovao je da su poznavanje i primjena međunarodnih propisa svih uposlenika na zadovoljavajućem nivou, a da se svi poslovi vezani za međunarodni prijevoz putnika i prtljaga, unatoč skromnoj tehničkoj opremljenosti, obavljaju profesionalno i u skladu sa međunarodnim propisima.

Za Željeznice Federacije BiH ova revizija je došla u pravo vrijeme i poslužila je kao test stvarnog stanja i naše spremnosti da odgovorimo izazovu koji nas očekuje već iduće godine, dolazak Talgo vozova i ekspanzija međunarodnog putničkog saobraćaja. Stoga je revizorkom timu na raspolaganje stavljena kompletna dokumentacija i svi uposlenici Sektora za promociju i istraživanje tržišta, Sektora kontrole prihoda, Sektora za IKT, Sektora za ekonomske poslove, Putničke službe, Službe za međunarodne odnose i informisanje, osoblje Željezničke stanice Sarajevo i Olimpik Tours-a.

„Nismo ni znali da smo ovako dobri“, konstatacija je svih uposlenika koji su pet dana konstantno bili na raspolaganju revizorskom timu iz najvažnije željezničke institucije.



O SUKCESIJI EX JUGOSLAVIJE

Naša imovina u bivšoj ZJŽ

Zajednička imovina koja se nalazi na korištenju u bivšoj ZJŽ čini pokretna i nepokretna imovina, odnosno, zgrade, oprema i ostalo, koje treba da bude predmet podjele.

Pored imovine u ZJŽ, željeznice Bosne i Hercegovine imaju svoju pokretnu i nepokretnu imovinu:

- **Na teritoriji Republike Hrvatske nalazi se: oko 100 km pruge sa svom opremom, zemljište, građevinski objekti, stambeni fond, odmarališta, imovina uzane pruge 0,76, imovina u Luci Ploče, imovina u poslovnicama turističkih agencija i ostalo.**
- **Na teritoriji Republike Slovenije nalaze se: vozna sredstva i teška motorna derezina.**
- **Na teritoriji Savezne Republike Jugoslavije:**
 - 1. Na teritoriji Republike Srbije nalaze se: vozna sredstva i stanovi.**
 - 2. Na teritoriji Republike Crne Gore nalaze se: zemljište, građevinski objekti , odmarališta i stanovi.**

Imovina Željeznice Bosne i Hercegovine može se posmatrati kroz nekoliko poglavlja i to:

1. Prava i obaveze po osnovu saldacije transportnih prihoda

Željeznice BiH ne prihvataju obaveze po saldaciji ZJŽ jer nisu usaglašene. Ovdje je potrebno uraditi obračun prema stranim željezničkim upravama po propisima koji su važili na dan 30.09.1991. godine.

Slijedeća primjedba ŽBH da se dinarske obaveze prema JŽ ne mogu pretvarati u devizne obaveze.

Od duga ZJŽ koji je 50 miliona USD, a na ŽBH po obračunu pripada 6,5 miliona USD trebaju se isključiti dinarske obaveze.

Primjedbe su i na isplaćene štete iz međunarodnog sobračaja u tabele VIII, na ravne i boks palete u tabele X, za zaduženja po pravilnicima 205 i 93, za obračun kursnih razlika, za finansiranje NID-a, za dugove špediterima.

2. Prava i obaveze prema "EUROFIMI"

Konvenciju o osnivanju "Eurofime" ratifikovale su vlade željeznica osnivača "Eurofime" i saglasile se da "Eurofima" vrši poslove finansiranja vozničkih sredstava za finansiranje uprava saglasno odredbama Statuta.

To znači da Vlada R/F mora potpisati konvenciju da bi ŽBH dobile garancije za obaveze iz finansiranja željezničkih materijala. Radi toga je 04.12.1992. godine u Bazelu potpisan Aneks ugovora o preuzimanju plaćanja kredita od strane ŽBH. To je osnovni preduslov za uključivanje u ovo društvo. Obračunate su dividende za 1990. i 1991. godinu, kao i zatezne kamate. Dospjele obaveze u 1992. godini iznosile su 4,017.263,39 CHF. Usaglašeno je i stanje udjela koje iznosi za ŽBH 1,581.000,00 CHF.

3. Prava i obaveze koje proističu iz zajedničkog vlasništva na imovinu koju koristi ZJŽ

Zajednička imovina se nalazi na korištenju u bivšoj ZJŽ, a čini je:

- Poslovna zgrada u ulici Nemanjinoj broj 6 Beograd,
- Zgrada Više željezničke škole u ulici Zdravka Čelara broj 20 Beograd,
- Zgrade odmarališta u: Lovranu, Bolu na Braču, Biogradu na moru, Vrnjačkoj Banji, Poreču, Rovinju i Kopaoniku,
- Željeznički muzeji: Beograd i Požega,
- Kancelarijski namještaj u Nemanjinoj ulici broj 6, Beograd,
- Telefonski uređaji u centrali,
- Oprema u Nemanjinoj ulici broj 6,
- Oprema i laboratorij u Višoj željezničkoj školi u Beogradu,
- Muzejski eksponati,
- Specijalni voz i garaža u stanici Topčider,
- Salonski vagon,
- Lokomotive od specijalnih vozova,
- Dinometriska kola,
- Kola kontaktne mreže,
- Putnički automobili,
- Kancelarijski namještaj,
- Računske i pisaće mašine,
- Računari,
- Školski namještaj,
- Telefonske centrale, radio i relejni uređaji,
- Predstavništva u inostranstvu.

Zajedničku imovinu potrebno je podijeliti po tržišnim uslovima, a prema učešću finansiranja svakog ŽTP-a prema ZJŽ u 1991 godini.

Procenat finansiranja ŽTP-a Sarajevo u 1991 godini prema ZJŽ iznosio je 16,10 %.

4. Vlada Bosne i Hercegovine donijela je uredbu objavljenu u Službenom listu br. 12 od 15. 5. 1993. g. o obavezi prijavljivanja imovine i imovinskih prava pravnih i fizičkih lica radi sukcesije.

1. ŽBH dostavile su Direkciji za poslove državne sukcesije pregled imovine u: Republici Hrvatskoj, Republici Sloveniji i Saveznoj Republici Jugoslaviji razdvojeno za Republiku Srbiju i Republiku Crnu Goru.
2. ŽBH dostavile su podatke u vezi sukcesije bivše Jugoslavije 09.01.1995. godine Ministarstvu prometa i komunikacija R/F Bosne i Hercegovine.
3. U plan poslovanja za 1997. godinu uvrštena je sukcesija Ex Jugoslavije.
4. Pored toga dostavljani su svi potrebni podaci nadležnim tijelima u pogledu sukcesije.

AKTUELNO

Međunarodni susret privrednika

Četvrti međunarodni susret predstavnika vlada i poslovnih ljudi Jugo-istočne Evrope sa poslovnim ljudima Evropske unije, održan je 14. i 15.09.2009. godine u Sarajevu. Glavni organizator je Unipol trading limited Co.

Zadatak ovih međunarodnih susreta privrednika, jeste reafirmacija i uspostavljanje povjerenja na temeljima međusobnog povezivanja u cilju obezbjeđivanja uslova za proširenje tržišta u regionu, zemljama EU, i u svjetskim okvirima. U cilju prevazilaženja posljedica aktuelne globalne ekonomske krize, kao nikada prije, suštinski je važno obezbjediti nesmetan, legalan, kvantitativan i kvalitativan protok ljudi, roba, novca i ideja. U tom smislu, činjenica je da sve zemlje regiona imaju zajednički strateški cilj unaprjeđenja saradnje i uključivanje u evropske integracione procese kao i privlačenje potencijalnih, kako domaćih, tako i međunarodnih investitora. Jasno je da zemlje JI Evrope imaju ogroman neiskorišten potencijal i upravo se tu nude novi poslovni angažmani. Naravno, potrebna je visoka svijest, jasna vizija i uređen ekonomsko-pravni, te društveno-politički okvir kako bi se riješili problemi i iznašla najbolja rješenja za poslovanje po evropskim standardima. U okviru Međunarodnog susreta poslovnih ljudi održana je plenarna sednica, te bilateralni razgovori i okrugli sto sa prezentacijama.

Zapaženo izlaganje imao je gospodin Narcis Džumhur, predsjednik Uprave-generalni direktor ŽFBiH. Tema izlaganja bila je privlačenje stranih investicija u razvojne projekte ŽFBiH.

Međunarodni biznis-investicioni suret privrednika u BiH i regionu ponudio je 39 investicionih projekata vrijednih oko 30 milijardi eura.



Esad Rizvanović, direktor Sektora opštih poslova ŽFBH

Esad Rizvanović

**Intenzitet
otuđenja
imovine znatno
smanjen!**

O bezbjedonosnoj situaciji u ŽFBH, vezano za sami saobraćaj, ali i imovinu, razgovarali smo sa Esadom Rizvanovićem, direktorom Sektora opštih poslova ŽFBH.

-Ne možemo govoriti o trenutnoj situaciji, a da se zaobiđe recesija čije se posljedice osjećaju u svim segmentima privrede, pa i kompanijama koje se bave prevozom putnika i roba, kaže Rizvanović, te dodaje: - Zbog teške ekonomske situacije, posebno mjesto zauzima zaštita željezničke imovine koja se uz povećan stepen odgovornosti svakog zaposlenika može znatno poboljšati. Naime, stalno su prisutne krađe i oštećenja željezničke imovine na otvorenom dijelu pruge, dijelova sa mobilnih kapaciteta, pljačkanje domaćih i stranih državljana, maltretiranja voznog osoblja i raznih oblika fizičkih napada čime se dovodi u pitanje normalno funkcionisanje kako putničkog tako i teretnog saobraćaja.

Radi usklađivanja zakonskih propisa iz oblasti zaštite imovine, menadžment ŽFBH donio je Odluku o organiziranju Službe za zaštitu ljudi i imovine i civilnu zaštitu, koja je realizovana u 2007. godini. Težište aktivnosti i zadatak službe jeste da se isključivo bavi problematikom zaštite imovine i poduzimanjem preventivnih mjera na sprečavanju krivičnih djela. S obzirom na činjenicu da u Službi ima 30 certificiranih zaštitara i da ne može udovoljiti svim izazovima i potrebama, neophodna je puna saradnja i angažovanje svih zaposlenika u sprovođenju mjera zaštite. U kratkom vremenskom periodu, Služba se pokazala izuzetno opravdanom i operativnom, što je rezultiralo otkrivanjem i privođenjem većeg broja osoba i organizovanih grupa, za koje postoje indicije da su izvršili krivična djela ili su pokušali izvršiti otuđenje ili na drugi način ugroziti imovinu. Ono što je potrebno istaći jeste da je ostvarena puna saradnja sa pripadnicima MUP-a i drugim opštinskim i državnim organima.

Koja su područja najugroženija po pitanju otuđenja imovine?

-Željeznička imovina je na cijelom području Federacije BiH u znatnoj mjeri ugrožena i to posebno na otvorenom dijelu pruge zbog čega dolazi do ugrožavanja sigurnosti željezničkog saobraćaja. Na osnovu raspoloživih podataka i postojećeg stanja, najveći stepen ugroženosti imovine prisutan je u organizacionim dijelovima PPP i PI Mostar, Sarajevo, Zenica i Tuzla. Posebno bih naglasio da su, pored trećih lica koja učestvuju u krađama, otkrivena i lica koja su radila na željeznici i zaposlenici koji rade na željeznici.

Šta se najviše krađe?

-Na osnovu analize koje su vršene u vezi krađa željezničke imovine, po našoj procjeni i podacima sa kojima raspolažemo, najčešće se krađu dijelovi sa vagona (od željeza, aluminijuma, bakra, olova, rasporednici), telekomunikacioni kablovi, kontaktni vodovi, tegovi KM, priključna užad, kolosječni pribor i niz drugih dijelova od metala, a ne može se izostaviti ni krađa goriva. Zbog izuzetno visoke otkupne cijene bakra, aluminijuma i olova aktuelna je krađa svih vrsta kablova koji su instalirani u najužem pružnom pojasu.

Vagoni predstavljaju «mamac» za sitne i velike lopove koji najviše krađu kočione papuče, uzemljenja, trokuteve i sve ostalo što se može prodati i iskoristiti kao sekundarna sirovina. Često se na meti krađa nađu i novi vagoni koji se svakodnevno nalaze u eksploataciji, čime se ozbiljno ugrožava normalno odvijanje teretnog saobraćaja. Zbog nastalih šteta na otvorenom djelu pruge, gdje se vrši otuđenje svih vrsta pružnih kablova, česte su pojave koje izazivaju prekid i smetnje u sistemu funkcionisanja veze.

Da li se broj krađa išta smanjio u odnosu na isti period prošle godine?

-Prema našim pokazateljima i raspoloživim podacima, broj krivičnih djela u periodu 2004-2007. stalno se povećavao, dok je u 2008. godini i prvoj polovini 2009.god. došlo do opadanja intenziteta krivičnih djela.

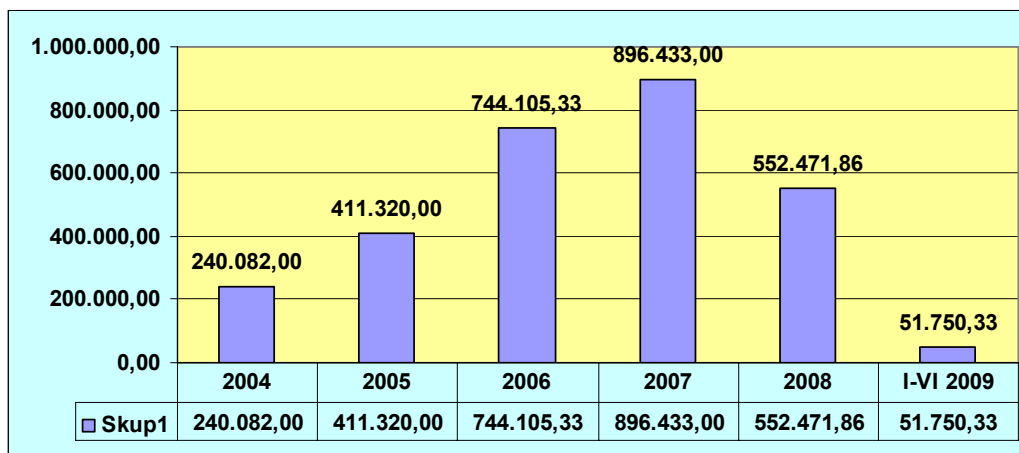


Tabela 1. grafički prikaz šteta

U cilju poduzimanja mjera u zaštiti imovine, naša Služba je sa pripadnicima MUP-a, poduzela niz operativnih radnji na otkrivanju i privođenju više lica protiv kojih je pokrenut krivični postupak, radi krađe željezničke imovine na potezu Jablanica-Grabovica-Drežnica. Iste aktivnosti poduzete su i u drugim našim organizacionim dijelovima, što je znatno doprinijelo smanjenju broja krivičnih djela i nanošenja materijalnih šteta.

Uprava policije MUP Kantona Sarajevo donijela je Akcioni plan po kojem policijski službenici poduzimaju operativne mjere i radnje s ciljem preventivnog djelovanja, kao i identifikacije pronalaska osoba koje ih vrše, pronalaska otuđenih predmeta, kao i identifikacije osoba koje se bave otkupom otuđenih stvari i predmeta. U sklopu realizacije Akcionog plana, policija je utvrdila da se na području Kantona Sarajevo nalazi jedanest registrovanih otkupnih stanica, koje vrše otkup sekundarnih sirovina.

Na osnovu raspoloživih podataka ističemo da je u prvih šest mjeseci 2009. godine šteta iznosila **51.750,33KM**, što znači da je znatno smanjena u odnosu na isti period u 2008. godini, kad je iznosila **552.471,86 KM**.

I – VI MJESECA 2009. godine			UKUPNO
OŠTEĆENJA	OTUĐENJA	UNIŠTENJA	51.750,33KM
31.388,33	18.292,20	2.070,00 KM	

Tabela 2. pregled šteta za prvih šest mjeseci 2009. godine.

Dosta se pisalo o džeparenju na željezničkim stanicama i u vozovima. Kakva je i da li, uopšte, postoji odgovornost našeg preduzeća po tom pitanju?

-U cilju uspostavljanja javnog reda i mira i stvaranja sigurnosno bezbjedonosne situacije putnika u vozovima, Uprava ŽFBH je poduzela niz aktivnosti. U skladu sa zakonskim propisima, Služba za zaštitu ljudi i imovine sačinila je plan kontrole noćnih vozova na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo. Angažovanjem certificiranih čuvara-zaštitara na noćnim vozovima znatno su smanjeni slučajevi fizičkih napada, džeparenja, otimanje stvari i maltretiranja putnika na području Federacije BiH. O stanju sigurnosti putnika na međunarodnim vozovima predstavnici ŽFBiH održali su sastanak sa predstavnicima Federalne uprave policije na temu: Sigurnosno bezbjedonosna situacija putnika i vozopratnog osoblja na vozovima. Većina događaja koja se odnose na pljačkanje putnika pa i stranih državljanja, dešavaju se na dijelu pruge od državne granice Republike Hrvatske do Doboja, odnosno, Republike Srpske.

Trenutno raspolažemo saznanjima da se krađe putnih torbi i džeparenja dešavaju na dijelu pruge koja se nalazi pod kontrolom RS, a ne na području FBiH, što je znak da džeparoši izbjegavaju naša područja i vozove koji su pod nadzorom i pratnjom naših zaštitara..

ŽFBH ulažu znatne napore da obezbijede maksimalnu sigurnost i komfor svim putnicima, što se pokazalo izuzetno opravdanim angažovanjem zaštitara na putničkim međunarodim vozovima.

Koliko je osiguran prijevoz tereta?

Sigurnost prijevoza tereta zauzima posebno mjesto u odvijanju teretnog saobraćaja. Mjere zaštite prevoza tereta organiziraju se prema procjeni ugroženosti tereta, a najčešće se

primjenjuje u vrijeme kad su vagoni stacionirani na kolosjecima u staničnim područjima. Naše posebne obavezu su da u skladu sa zakonskim propisima osiguramo prijevoz tereta opasnih i zapaljivih materija.

Šta se može učiniti da se cjelokupna bezbjednosna situacija u ŽFBH popravi?

-U cilju poboljšanja cjelokupne situacije, potrebno je da svaki zaposlenik pored zaštitara, svojim odnosom učestvuje u zaštiti imovine, spriječi svaki pokušaj ugrožavanja imovine, da poštuje propise, odluke, naredbe koje donosi menadžment i odgovorno pristupi u izvršavanju radnih zadataka.



Na Konferenciji u Bukureštu: Rizvanović sa kolegama iz regije

Evropska platforma željezničke bezbjednosti

U cilju unapređenja sistema mjera zaštite, praćenja razvoja tehnologije i programa zaštite željezničke imovine Sektor opštih poslova ŽFBH ostvario je punu saradnju sa predstavnicima iz okruženja: HŽ, ŽS i Slovenskih željeznica, gdje su naši predstavnici upoznati sa Evropskom platformom željezničke bezbjednosti.

Evropska platforma željezničke bezbjednosti zasniva se na sigurnosti u odvijanju željezničkog prometa u domenu zaštite lica u željeznicama, materijalnih i društvenih dobara, kao i na očuvanju reda u slučaju nemira ili činjenja kažnjivih djela od strane lica koja imaju nasilničko

ponašanje ili druge namjere koje se odnose na ugrožavanje lica i imovine. U tom kontekstu, kaže Rizvanović, formirana je specijalna grupacija UIC – a, "COLPOFER" koja uključuje 39 željezničkih kompanija i 24 željezničke policije iz evropskih zemalja.

Posebno mjesto za sigurnost na međunarodnom nivou u željezničkom saobraćaju imaju zemlje u okruženju, koje se bave sigurnošću željezničke imovine i željezničkog saobraćaja na panevropskom koridoru X, gdje je predsjedavajuća susjedna zemlja Hrvatska.

Na osnovu poziva Evropske asocijacije COLPOFER-a, Rumunskih željeznica i željezničke policije Rumunije, 28. jula 2008.g., naši predstavnici Amar Muslić i Esad Rizvanović prisustvovali su održavanju 49. Konferencije COLPOFER-a u Bukureštu, Rumunija.

-Učešće na Konferenciji omogućilo nam je da kao posmatrači pratimo rad članova radnih grupa, razmijenimo iskustva o aktuelnim problemima vezanim za sigurnost željezničke imovine u regionu i prisustvujemo prijemu novog člana u asocijaciju COLPOFER-a, (željezničku kompaniju Danske).

Posebnu pažnju u radu Konferencije imala je druga tačka dnevnog reda koja je obuhvatala temu «Napadi na infrastrukturu», o čemu su radne grupe članica asocijacije: Švicarska, Švedska, Španija, Slovenija, Slovačka, Srbija, Rumunija, Poljska, Norveška, Holandija, Litvanija, Mađarska, Njemačka, Francuska, Češka, Hrvatska, Bugarska, Belgija i Austrija podnijele izvještaje sa osvrtom na: postavljanje zapreka-barijera, krađu metala, goriva i motornog ulja, krivotvorenje vozničkih karata u međunarodnom saobraćaju, sigurnost robnog transporta, sigurnost panevropskog koridora X, saradnju prilikom velikih manifestacija, nezgode/nesreće u željezničkom saobraćaju koje su nastale zbog krađe koje su vezane za infrastrukturu, te vandalizam koji se manifestuje grafitima po vozovima i objektima, kaže Rizvanović.

Na kraju, Rizvanović je istakao da članstvo u asocijaciju "COLPOFER" mogu ostvariti samo željezničke kompanije koje imaju uređen sistem organiziranja zaštite imovine i željezničke policije. Uslijed nastanka teške ekonomske krize, naši predstavnici nisu mogli prisustvovati 50. jubilarnoj Konferenciji u Berlinu u aprilu ove godine, na kojoj smo trebali biti primljeni i postati punopravan član asocijacije.

AKTUELNOSTI**Službene uniforme
za naše zaštitare**

Uposlenici Službe za zaštitu ljudi i imovine i civilnu zaštitu ŽFBH, ponovili su se sa 30 novih službenih uniformi, prilagođenih poslu koji obavljaju. U nastavku teksta navedena je specifikacija uniforme:

HLAČE model za poređenje standardni NATO Alpha, na prednjoj strani dva kosa džepa, u predjelu koljena nalazi se pojačanje, sa strane nogavica po jedan džep sa preklopom, u porubu nogavice uvučena je traka kojom se reguliše širina nogavice, materijal- keper 2/2 sastav je 50% pamuk i 50% poliester, težina materijala 220-250gr/m² (+/- 5%), boja tamno-tamno plava.

KOŠULJA DUGI RUKAV model za poređenje standardni NATO Alpha, dva džepa na prednjoj strani, čičak traka iznad džepova, ojačana na laktovima, rukavi se zavrću i fiksiraju dugmetom, materijal-ripstop sastav 50% pamuk i 50% poliester, težina materijala 200gr./m² (+/- 5%), boja tamno-tamno plava.

KOŠULJA KRATKI RUKAV model za poređenje standardni NATO Alpha, dva džepa na prednjoj strani, čičak traka iznad džepova, ojačana na laktovima, materijal-ripstop sastav 50% pamuk i 50% poliester, težina materijala 200gr./m² (+/- 5%), boja tamno-tamno plava.

POLO MAICA (maica kratkih rukava sa kragom) model standardni, materijal 100% pamuk, boja tamno-tamno plava .

DŽEMPER model džemper sa rol kragom i patent zatvaračem, ojačanje na laktovima i ramenima, krupno tkanje, materijal 50% vuna i 50% acryl, boja tamno-tamno plava.

SUKNJA materijal pamuk 70% i elastin 30%, boja tamno-tamno plava.

ZIMSKA JAKNA izrađena od višeslojnog laminata koji je ekvivalent materijalima marke GORE-TEX, šavovi zavareni varećom trakom, kategorija jednostrano propustljiv materijal koji onemogućuje prodor vanjskih atmosferskih uticaja, dupli rajsferšlusi. Sa prednje strane nalaze se šest džepova, dva na prsima sa preklopom, dva kosa džepa i dva džepa dole. Dva

izreza sa strane sa po dva dugmeta / drikera (za lakši pristup oružju), kapuljača u kragni i uložak polar u obliku prsluka, boja tamno-tamno plava.

SPIT FIRE JAKNA (kratka jakna proljeće-ljeto) izrađena od višeslojnog laminata koji je ekvivalent materijalima marke GORE-TEX, šavovi zavareni varećom trakom, kategorija jednostrano propustljiv materijal koji onemogućuje prodor vanjskih atmosferskih uticaja, dupli rajsferšlusi. Sa prednje strane četiri džepa, dva džepa na prsima na preklop i dva kosa džepa dole. Jakni na donjoj strani ušivena široka guma, boja tamno-tamno plava.

KAČKET sa ušivenim logom Društva i natpisom SECURITY, obrub kačketa gumeni, boja tamno-plava.

KAIŠ od impregniranog platna, opšiven i obrubljen sa trakom, boja crna.

FUTROLA ZA ORUŽJE kožna ili polikarbonat, boja crna.

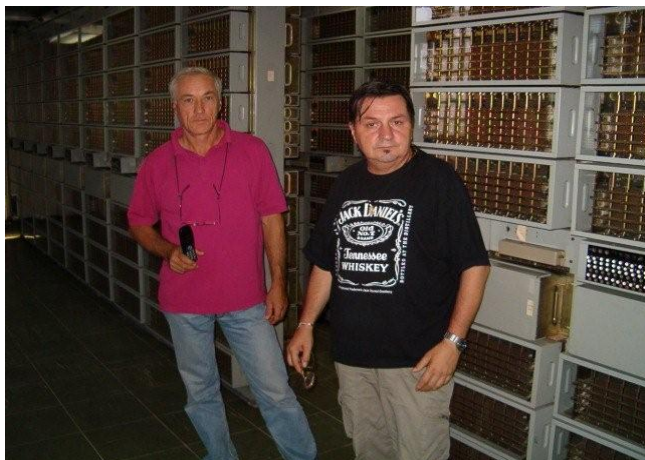
Amblemi sa logom Društva, natpisom JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo – SECURITY na čičak, koji se stavlja na jaknu ili košulju u predjelu ramena lijeve ruke (prijedlog u prilogu akta).

CIPELE plitke, od prirodne hidrofobirane vodo-otporne kože, gazni dio od prirodne gume sa pertlama, boja crna.

TERENSKA ZIMSKA ČIZMA izrađena od prirodne hidrofobirane vodo-otporne kože, duplo šivena, gazni dio od prirodne gume, sistem vezanja čizme "hacke", duboka da štiti skočni zglob, da posjeduje tabanički uložak od mrežastog vlakna koji onemogućava znojenje i stvaranje gljivičnih oboljenja i dobru ventilaciju pri eksploataciji.



ŽAT Centrala Sarajevo



Naši uposlenici Elmedin Lihovac i Đorđe Sikimić

Neophodno izvršiti generalni remont

Sa Dragišom Ostojićem, šefom službe ETP Sarajevo, razgovarali smo o ŽAT Centrali Sarajevo. Na pitanje kad je formirana ŽAT-ova centrala i koja je njena funkcija, Ostojić je rekao:

- Centrala je puštena u rad 03.02.1986. godine, ali je nabavljena nekoliko godina ranije i čekala je montažu. U sastavu ŽAT centrale Sarajevo instalisani su svi organi kojim se ostvaruje rang glavne centrale u mrežnoj grupi. Kroz ispitni centar u kojem se vrši nadzor 24 sata i ima uvid u pogonsku ispravnost svih međumjesnih i lokalnih TK veza na području PI Sarajevo, vrši se i nadzor nad stanjem tehničke ispravnosti i funkcionalnosti telekomunikacionih postrojenja. Sva službena mjesta na relaciji Lašva (isključivo) – Sarajevo - Bradina (isključivo) imaju ŽAT telefone, a održavamo i značajnu količinu ŽAT veza u Generalnoj direkciji.

O stanju samih uređaja i o tome da li su ikada obnavljani, Ostojić kaže sljedeće:

- Sistem željezničke automatske telefonije sastoji se od komutacionih postrojenja, prenosnog puta i telefonskih aparata.

Komutaciona postrojenja čini ŽAT centrala Sarajevo tipa „krozbar“ sa kapacitetom 1200 priključaka. Telefonski brojevi na stotinama 2400 i 2600 isključeni su zbog oštećenja koordinatnih sklopki koje su pogođene gelerima granata. Dakle, kapacitet centrale je sada 1000 priključaka, a trenutne potrebe ŽFBiH su oko 600 priključaka, koji su u funkciji.

U kakvim uslovima je smješten uređaj i u kakvim uslovima rade uposlenici, Ostojić kaže:

- Centrala je smještena u objektu koji zovemo CP Sarajevo. Ova centrala ima svoje tehničke zahtjeve u smislu temperature i vlažnosti zraka. Stari klima sistem je van funkcije i u velikoj mjeri demontiran, tako da koristimo nekonvencionalne metode kako bi sistem održali u funkciji.

Zgrada CP Sarajevo nije sanirana poslije rata mada već dvije godine stoji odluka Uprave da se to završi.

Posada centrale radi u turnusu i osim kontrole rada centrale, dežurni su na nivou ŽFBH za evidentiranje svih smetnji i kvarova na signalno-sigurnosnim uređajima i uređajima telekomunikacija, te aviziranjem dežurnih mehaničara na svim područjima infrastrukture osim Bihaća, prate njihovo otklanjanje, a o tome vode komplet dokumentaciju.

Za unapređenje poslovanja i pouzdan rad telefonske centrale u Sarajevu, dodaje Ostojić, neophodno bi bilo izvršiti nabavku pozivno-signalne mašine i izvršiti generalni remont svih organa centrale.



Telefonistica Igdijana Sipović



ŽAT centrala



Prevoz prehrambenih proizvoda

Željeznice Federacije BiH jedan je od prevoznika prehrambenih proizvoda. Najviše prevozimo pšenicu i šećer. Najveći korisnik prevoza za pšenicu je Klas Sarajevo, a za šećer, korisnici: Studen Argana – rafinerija šećera u Brčkom, Gadžo prom, Andora Sarajevo, Coca-Cola Sarajevo, i Epa Nova.

Prevoz šećera je vršen preko Luke Ploče do uputnih stanica, a prevoz pšenice je vršen iz Mađarske i Hrvatske preko graničnih prelaza Šamac gr. i Brčko gr. do uputnih stanica.

Također, zbog recesije, transport željeznicom ovih roba opao je za 25% i pored činjenice da su ŽFBH potpuno osposobljene za transport roba koji je znatno povoljniji i isplativiji u odnosu na cestovni transport. Poređenja radi, za jednu kompoziciju voza minimalne nosivosti od hiljadu tona šećera ili pšenice, bilo bi potrebno između 50 i 60 kamiona šlepera.

U 2008. godini izvršen je sljedeći prevoz roba:

VRSTA ROBE	TONA
PŠENICA	53.382
ŠEĆER	106.549
OSTALI PREH. PROIZVODI	938
UKUPNO:	160.869

U 2009. godini za period I – VI izvršen je sljedeći prevoz:

VRSTA ROBE	TONA
PŠENICA	28.079
ŠEĆER	36.743
OSTALI PREH. PROIZVODI	692
UKUPNO:	65.514

Podaci iz Sektora za istraživanje tržišta, prodaju i promociju ŽFBH



Serija Eas-z



Serija Habis

IZ HISTORIJE

Luka Ploče



Na rubu neretvanske delte, na padinama brda Strožice uz jadransku cestu, ukotvio se gradić Ploče. To je novoizgrađeni lučki grad u srednjoj Dalmaciji, koji je mijenjao svoj naziv, te je od 1980. godine imao naziv Kardeljevo. Grad se razvijao, povećavalo se stanovništvo onako kako se razvijala luka. Radi ilustracije: 1948. godine u Pločama bilo je 810 stanovnika, da bi 1971. godine grad imao 4.662 stanovnika, a krajem devedesetih 9.000 stanovnika, dok je općina tad imala cca 15.000 stanovnika.

Potreba za gradnjom luke u Pločama za potrebe privrede, a posebno privrede Bosne i Hercegovine, osjetila se već davno i može se kazati, sa izgradnjom uzane pruge Sarajevo - Ploče koja se kasnije vezala sa Dubrovnikom i Zelenikom . Izgradnja uzane pruge etapno se predavala saobraćaju od 1885. do 1901. godine. Gradnja luke počela je 1940. godine i ubrzano se razvija poslije Drugog svjetskog rata.

Industrijalizacija neposredno poslije Drugog svjetskog rata, zahtijevala je razvijanje vanjske trgovine i povećanje transportnih kapaciteta. Koliki će biti volumen vanjske trgovine u jednoj zemlji zavisi od njezine privredne strukture , privrednog bogatstva, geografskog položaja, naklonosti i sposobnosti njenih građana da koriste osobine njihove zemlje, kao i od veličine i vrste njihovih potreba.

Važan sastavni dio vanjske trgovine je saobraćaj. Bez saobraćaja velika privredna bogatstva ostala bi mrtvi kapital, a proizvodnja bi se svela na najprimitivniju mjeru.

Ekonomski značaj saobraćaja je u tome što se preko njega ulijeva život u sve grane privredne djelatnosti, te se može zaključiti da moderni ekonomski život ovisi o razvijenosti saobraćaja.

Lučka funkcija Ploča mnogostruko je povećana izgradnjom željezničke pruge normalnog kolosjeka u dužini od 195 kilometara na relaciji Sarajevo - Ploče. Pruga je elektrificirana i puštena je u saobraćaj 1966. godine. Od tada počinje novo razdoblje u razvoju luke Ploče, jer se podižu terminali, pravi se skladišnji prostor i podiže se obala sa većim gazom za primanje brodova do 100.000 bruto registarskih tona. To je imalo za rezultat da je luka Ploče već 1978. godine po robnom prometu bila druga luka na jugoslovenskoj obali sa izmanipulisanih 3,247.153 tone robe u direktnoj ili indirektnoj manipulaciji. Luka Ploče je koncipirana tako da je to bila 85 % uvozna luka jer je to zahtjevala privreda Bosne i Hercegovine. Dolazile su u luku pomorskim putem robe za potrebe Energoinvesta, Željezare Zenica, KHK Lukavac i ostalih preduzeća na teritoriji Bosne i Hercegovine.

U luku Ploče dolazila je suhozemnim putem roba raznih preduzeća iz Bosne i Hercegovine za izvoz.

Takođe, željeznica je u tranzitu godišnje vozila cca 200.000 tona robe i to (umjetno gnojivo, životinje, meso, grašak, soja, razni poljoprivredni proizvodi "B" materija, betonsko željezo) iz Mađarske za Ploče. Značajno je napomenuti da Mađarska izvozi preko luka cca 1,500.000 tona razne robe. Dugogodišnji partneri ŽBH Sarajevo i luke Ploče iz Mađarske: Chemolimpex, Terimpex, Agrimpex, Gabonatroest, Mašped, Tehnika, Metalimpex obezbjeđivali su da cca 15 % roba iz Mađarske ide preko luke Ploče. To je imalo značajan finansijski efekat.

U periodu od 1978. do 1988. godine, kada je postojala Složena organizacija udruženog rada (SOUR) ŽTO Sarajevo, u sastavu SOUR-a bila je i luka Ploče kao samostalna Radna organizacija.

U 1989. godini rad na pruzi Sarajevo - Ploče - Sarajevo iznosio je 4,793.000 tona roba, i to u utovaru 2,987.000 tona roba, a u istovaru 1,806.000 tona roba. Od ukupno ostvarenog rada na pruzi za Ploče ili iz Ploča prevezlo se 74% ili 3,547.000 tona robe i to slijedećih roba: ugalj, gorivo, rude gvožđa, proizvodi crne metalurgije, proizvodi obojene metalurgije, đubrivo, žitarice, stočna hrana, hemijski proizvodi i sva ostala roba.

U luku Ploče i iz luke drumskim prevoznim sredstvima, bilo da se radi o javnom drumskom ili interprodukcijском saobraćaju ulazilo je ili izlazilo cca 800.000 tona roba.

Zbog poznatih ratnih dejstava željeznica nije radila, ili bolje rečeno, odvijao se ostrvski saobraćaj, te samim tim ni luka Ploče nije imala za koga raditi. Otvaranjem željezničkog saobraćaja prema Pločama, kao i od Sarajeva prema sjeveru, i luka Ploče počinje nešto raditi. Ipak to nije neki veliki rad, ali za svaki slučaj ohrabruje, jer se nije radilo nekih sedam, osam godina.

Na osnovu člana 58. Statuta JP ŽFBH d.o.o. (Službene novine FBiH br.27/06), Uprava Društva je na svojoj XVII redovnoj sjednici 15. marta 2007. godine donijela odluku o davanju saglasnosti za izdavanje internog glasila "ŽFBH Info". Uređivački kolegij: Smajo Salketić, Ninoslav Lučić, Sejo Ramić, Svetlana Mujkanović, Erich Šandor i Azra Ferizović. Glavni i odgovorni urednik Samir Kadrić. Redakcijski odbor: Fikret Mršo, Senka Račić i Mediha Živojević. Dizajn naslone strane Sabina Nikšić. Adresa: Musala 2, Sarajevo. Tel: ++ 387 33 251 120. Fax: ++ 387 33 652 396, e-mail: info@zfbh.ba